

# Mechanizm CBAM jako wyzwanie dla konkurencyjności gospodarki UE

Projekt “Multidimensional EU cooperation on transforming the EU energy market and tackling climate change” (EUCLIME) sfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Erasmus+ Jean Monnet Module. Wyrażone poglądy i opinie są jedynie opiniami autorki i niekoniecznie odzwierciedlają poglądy i opinie Unii Europejskiej lub Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Edukacji i Kultury (EACEA). Unia Europejska ani EACEA nie ponoszą za nie odpowiedzialności.

DR ANNA WÓJTOWICZ

KATEDRA UNII EUROPEJSKIEJ IM. J. MONNETA

# CBAM *(Carbon Border Adjustment Mechanism)*

---

Pełni funkcję uzupełniającą wobec systemu EU ETS - oba instrumenty są filarami europejskiej polityki klimatycznej

Wprowadzony pakietem legislacyjnym „Fit for 55”

Jego celem jest:

- ✓ przeciwdziałanie **zjawisku ucieczki emisji (carbon leakage)**
- ✓ wyrównanie warunków konkurencji między producentami z UE i spoza UE

Zakres sektorowy CBAM został – przynajmniej w początkowej fazie – ograniczony do najbardziej emisyjnych gałęzi przemysłu. Należą do nich:



produkcja cementu,



produkcja stali i żelaza,



produkcja aluminium,



nawozy,



energia elektryczna,



wodór.

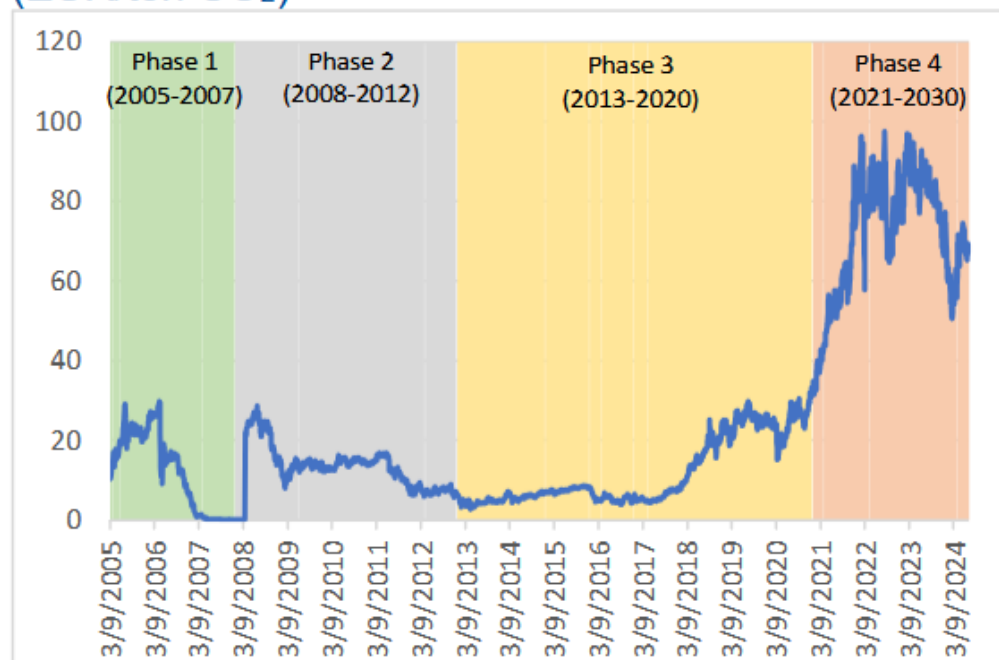
# CBAM jako substytut darmowych uprawnień

---

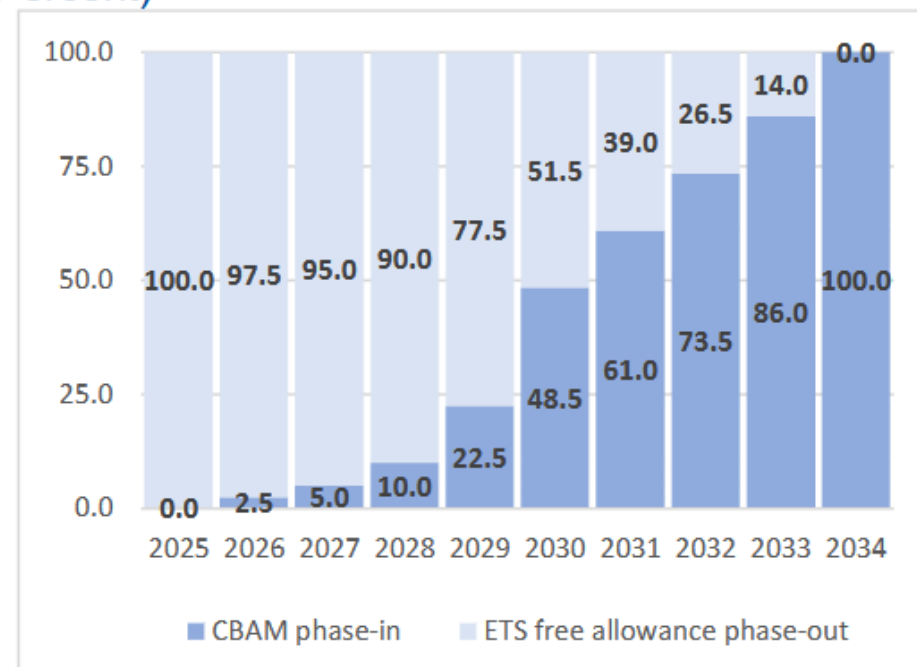
- Dotychczas jednym z głównych mechanizmów ochrony konkurencyjności europejskiego przemysłu w ramach EU ETS było przyznawanie tzw. darmowych uprawnień do emisji (free allowances).
- Wraz z wdrażaniem CBAM przewidziano jednak stopniowe wycofywanie darmowych uprawnień. W praktyce oznacza to głęboką zmianę modelu wsparcia przemysłu:
  - od pośredniego wsparcia (free allowances)
  - do bezpośredniej ochrony granicznej (CBAM)

CBAM będzie wprowadzany stopniowo przez okres 8 lat od 2026 r. do 2034 r., równoległe ze stopniowym wycofywaniem bezpłatnych uprawnień w ramach EU ETS

**Carbon price under EU ETS**  
(EUR/ton CO<sub>2</sub>)



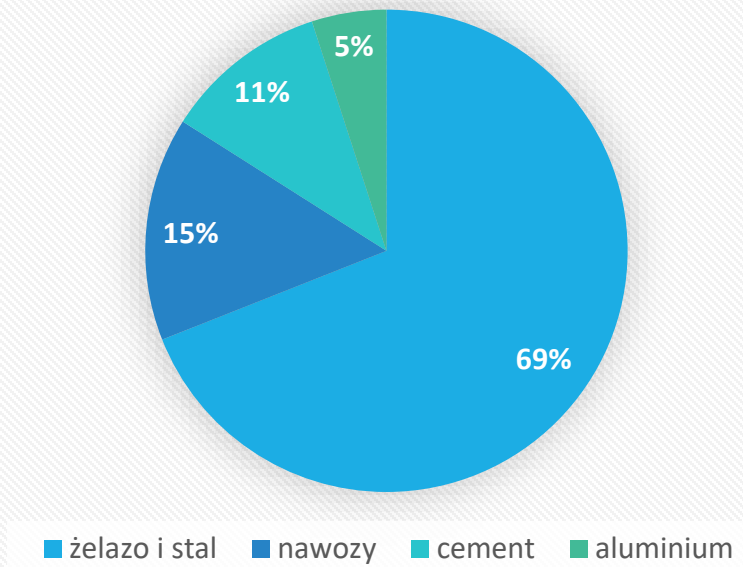
**Timeline for phasing out of free allocation**  
(Percent)



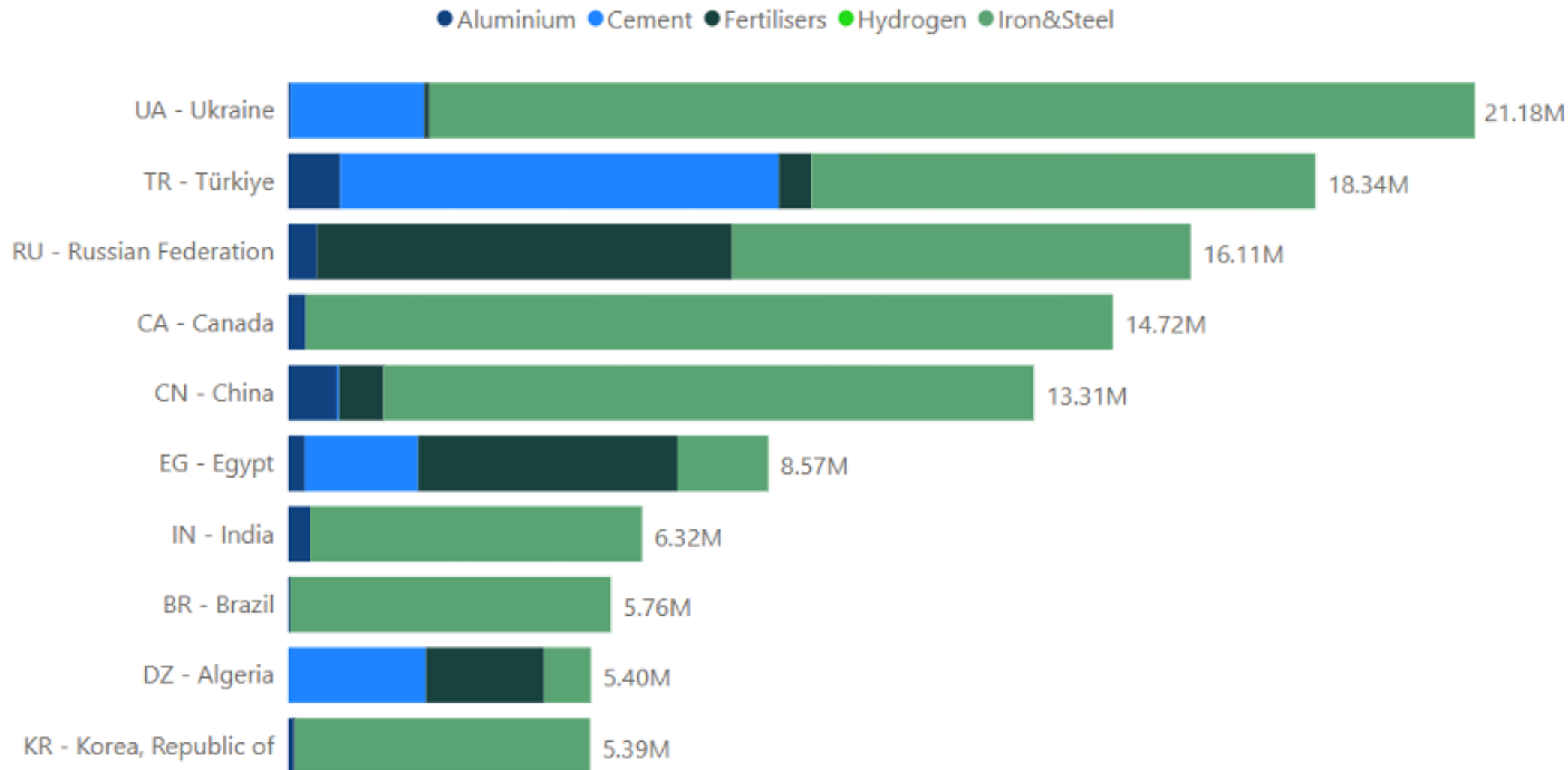
Sources: International Carbon Action Partnership (ICAP) and European Commission.

W okresie od IV kwartału 2023 r. do II kwartału 2025 r. dane CBAM wykazały przywóz około 156 mln ton towarów objętych CBAM, z czego:

Procentowa struktura towarów objętych CBAM (w okresie od IV kwartału 2023 do II kwartału 2025)

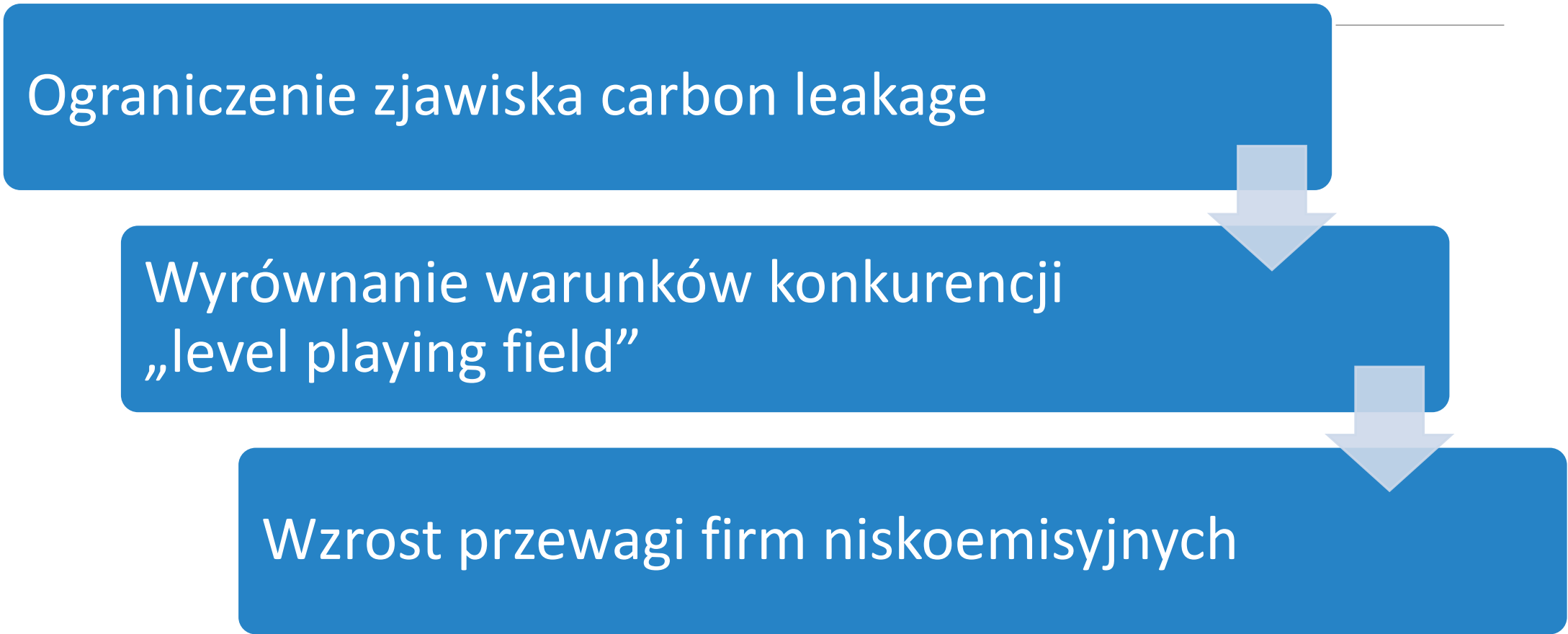


# Rejestr przejściowy CBAM – najwięksi dostawcy towarów objętych CBAM do UE (Q4 2023 – Q2 2025) w mln ton



# Pozytywny wpływ CBAM na konkurencyjność unijnej gospodarki

Ograniczenie zjawiska carbon leakage



```
graph TD; A[Ograniczenie zjawiska carbon leakage] --> B[Wyrównanie warunków konkurencji „level playing field”]; B --> C[Wzrost przewagi firm niskoemisyjnych];
```

Wyrównanie warunków konkurencji  
„level playing field”

Wzrost przewagi firm niskoemisyjnych

# Wyzwania CBAM dla konkurencyjności unijnej gospodarki

---



Wzrost kosztów działalności przedsiębiorstw, szczególnie negatywny wpływ na sektory downstream tj. automotive, AGD, budownictwo itp.



Pogorszenie konkurencyjności eksportowej



Ryzyko retaliacji handlowych



Nierównomierne skutki w UE – bardziej obciążone państwa wysokoemisyjne, zależne od przemysłu ciężkiego i mniej rozwinięte technologicznie

# Wnioski

---

- CBAM stanowi wsparcie dla transformacji ekologicznej
- CBAM wzmacnia konkurencyjność wewnętrzną UE, ale może osłabiać konkurencyjność zewnętrzną (eksportową)
- CBAM podnosi koszty produkcji oraz generuje nierównomierne skutki sektorowe i regionalne.
- Ostateczny efekt dla konkurencyjności UE zależy od zdolności adaptacyjnych przedsiębiorstw oraz dalszego kształtowania polityki klimatyczno-handlowej.

Dziękuję za  
uwagę!



Co-funded by the  
European Union

**SGH**

Warsaw School  
of Economics